# MEMORIAL MADEIRA MAMORÉ

ARQUITETURA

## A FORMA CONSTRUÍDA

PAISAGISMO

## ARQUITETURA PAISAGÍSTICA

URBANISMO

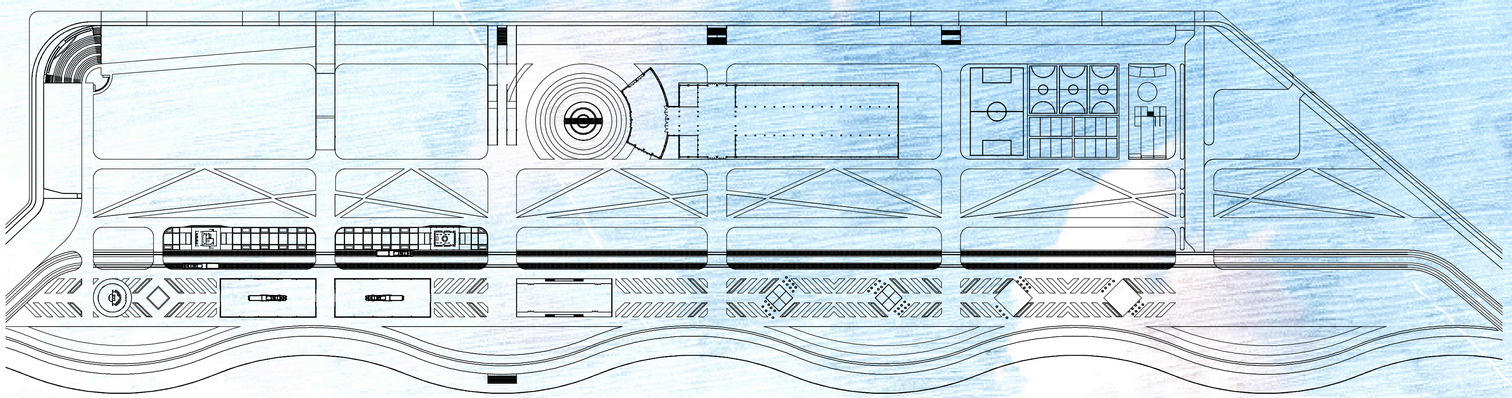
## ECOSISTEMA URBANO

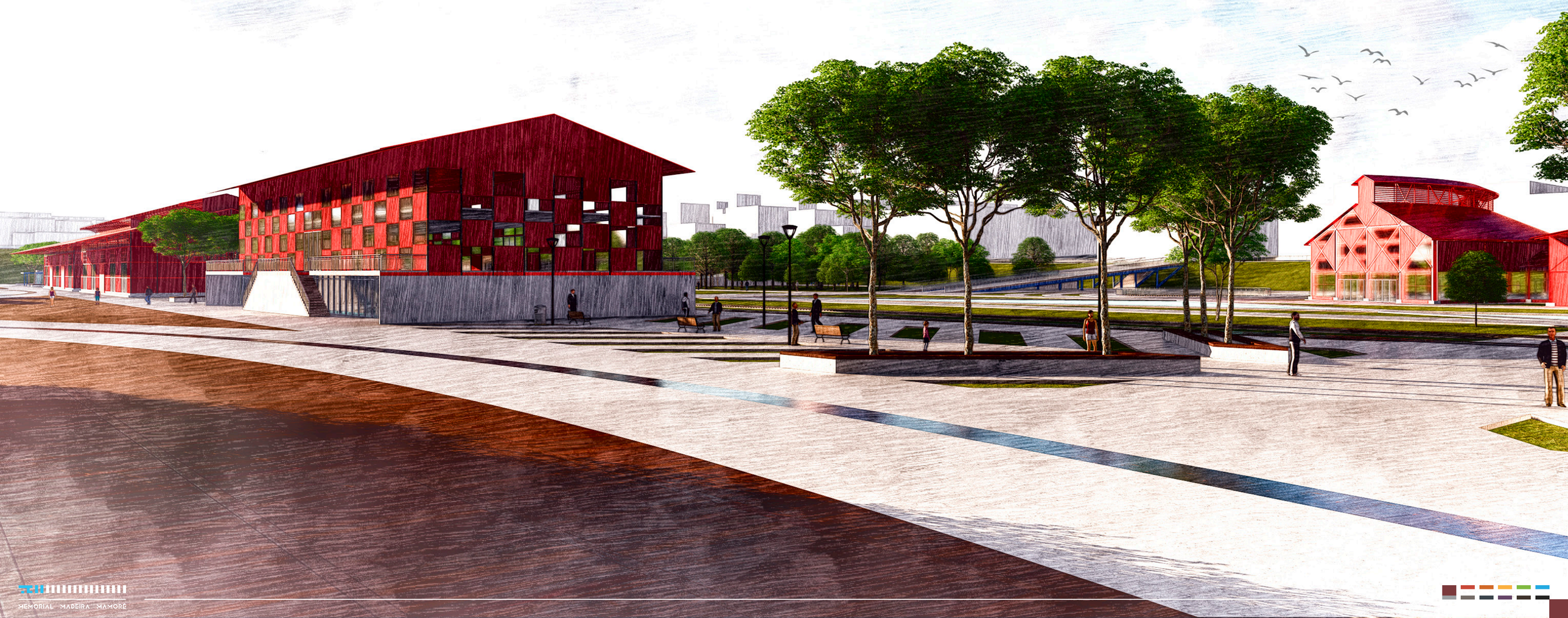
Memorial Madeira Mamoré é o nome dado ao conjunto de intervenções arquitetônicas, paisagísticas e urbanísticas na área e no entorno do Complexo Ferroviário da histórica Estrada de Ferro Madeira-Mamoré central localizada na cidade de Porto Velho, capital do estado de Rondônia, às margens do Rio Madeira.

A E.F.M.M. completou seu centenário em 2012, enquanto ainda comemorava-se o recente tombamento federal pelo IPHAN, de 2007, e o aparente desenvolvimento da cidade. No entanto, enchentes históricas em 2014 afetam a região norte e consequentemente danificam a maior parte do acervo da ferrovia e o Complexo Ferroviário, que servia como antigo porto no Rio Madeira, o Porto Velho dos Militares.

No entanto, enchentes históricas em 2014 afetam a região norte e consequentemente danificam a maior parte do acervo da ferrovia, tanto imóvel quanto móvel, deteriorando ainda mais Complexo Ferroviário, que servia como antigo porto no Rio Madeira, o Porto Velho dos Militares.

A proposta para o Memorial Madeira Mamoré então analisa a área e os edifícios às margens do Rio Madeira e introduz diversas diretrizes em três categorias diferentes; arquitetura e a forma construída e restaurada, a arquitetura paisagística e sua composição e o eco sistema e ecologia urbana.





## TEMÁTICA

CULTURA, HISTÓRIA E LAZER

Em lidar com a temática na cidade de Porto Velho, considerada de população mediana, fica evidente a falta de opções de lazer e valorização da sua história e cultura. Os poucos espaços que existem para essas atividades se encontram em estados de conservação bem variados.

## TEMA

ESTRADA DE FERRO MADEIRA-MAMORÉ

No caso específico da E.F.M.M., seu estado de conservação varia ao logo de mais de um século, alternando entre completo abandono e em médio estado de conservação. Infelizmente nunca reativaram o pátio ferroviário completamente, mesmo após seu tombamento em 2007.

## JUSTIFICATIVA

NEGLIGÊNCIA DO PATRIMONIO HISTÓRICO

Todas as tentativas de revitalização, tanto do pátio ferroviário quanto da ferrovia em si, acabam sendo insuficientes por ser demasiadamente pontuais, nunca se analisa o conjunto como todo. O estado de grande parte do patrimônio histórico ainda é de abandono.

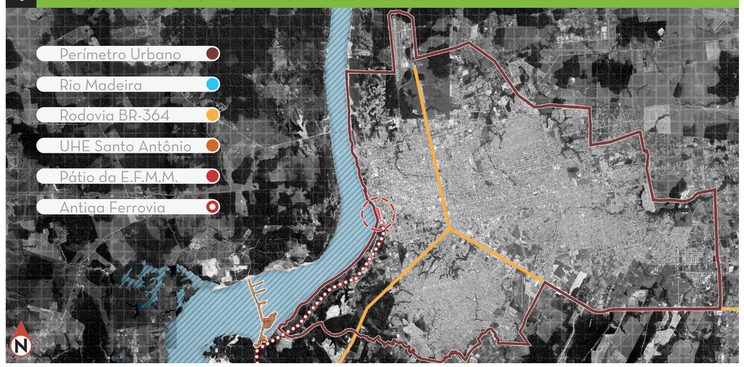
## USUÁRIO

USO COMUM, POSSE DE TODOS

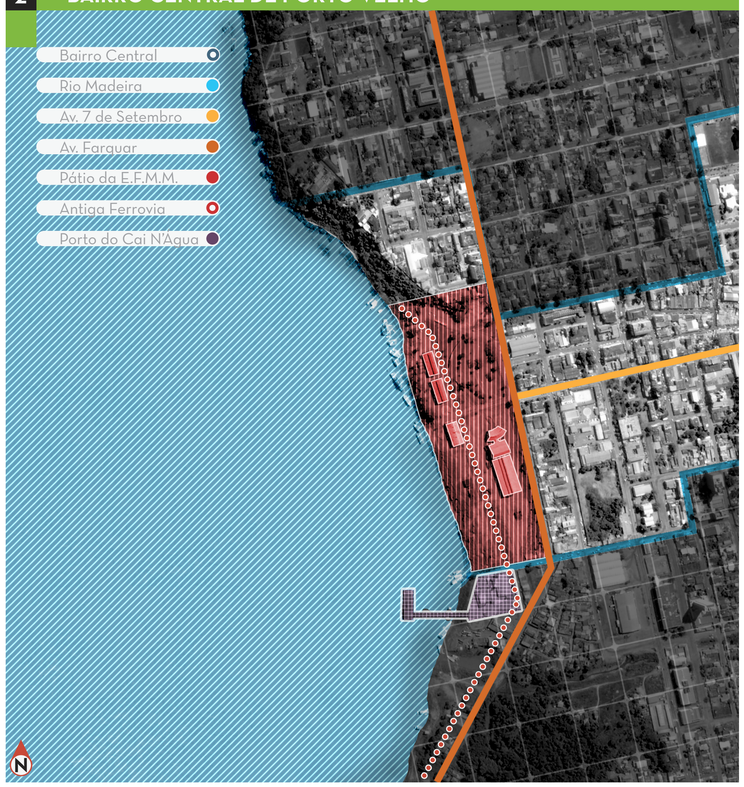
Este monumento histórico é um patrimônio nacional, no entanto o seu valor e a sua relação com a população local é especial, não somente da cidade de Porto Velho, mas por todas as regiões afetadas por esse legado da história e como ela moldou a cidadania da região.



## 1 PERÍMETRO URBANO DA CIDADE DE PORTO VELHO

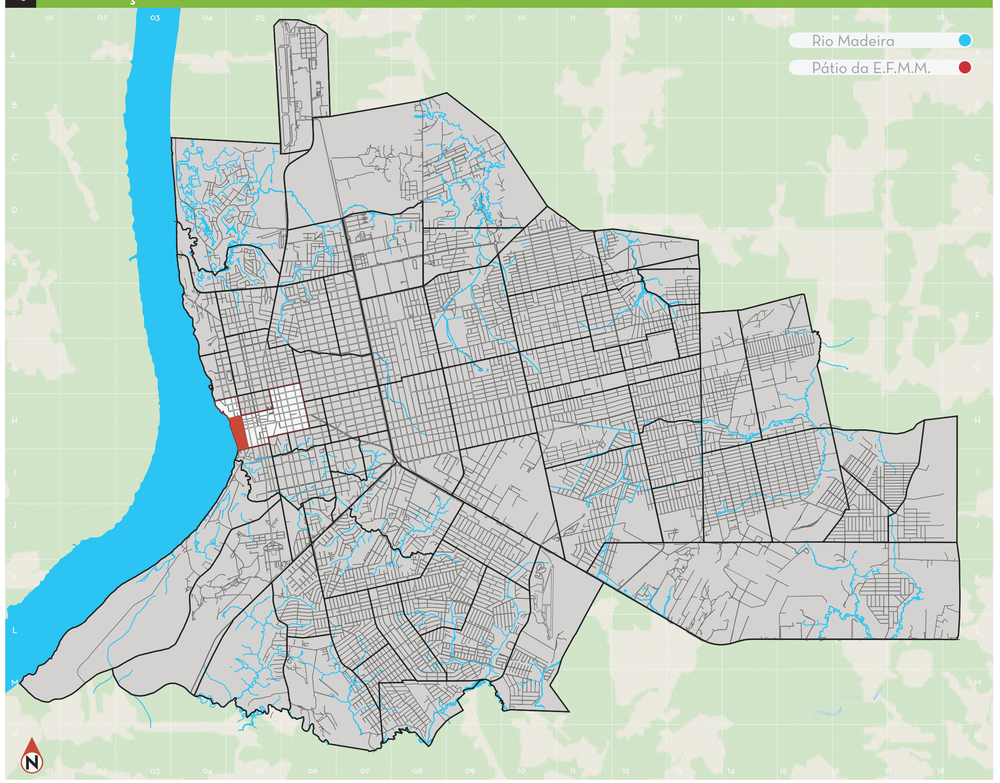



## 2 BAIRRO CENTRAL DE PORTO VELHO

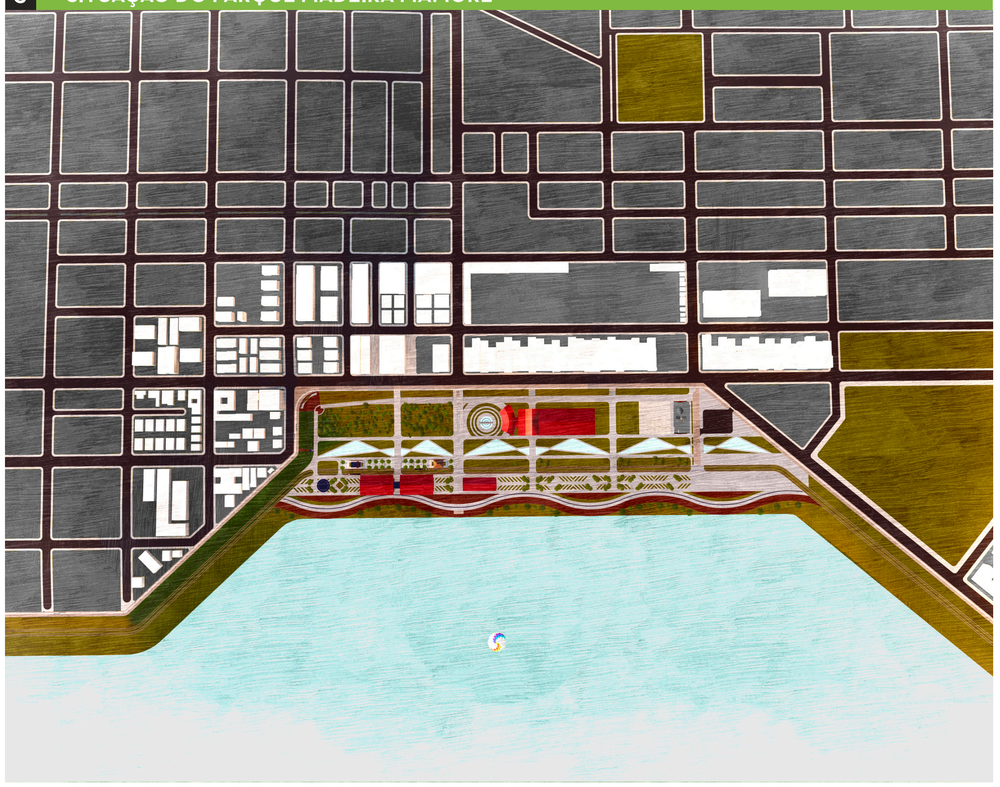



## 3 PÁTIO DA ESTRADA DE FERRO MADEIRA-MAMORÉ

## 4 SITUAÇÃO DO SITIO NO PERÍMETRO URBANO

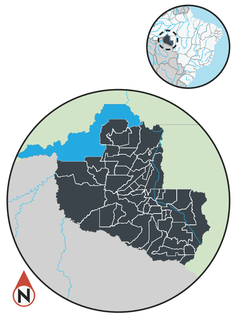



## 5 SITUAÇÃO DO PARQUE MADEIRA MAMORÉ





## A CAPITAL DO ESTADO DE RONDÔNIA




## A CIDADE DO SOL, PORTO VELHO

511 MIL HABITANTES

## ÁS MARGENS DO RIO MADEIRA

3,315 KM
DE COMPRIMENTO
MAIOR AFLUENTE DO RIO AMAZONAS

## APRESENTA CLIMA SUPERÚMIDO

## COM VENTOS AMENOS TROPICAIS

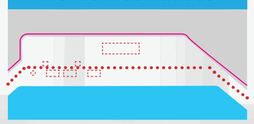
## E ALTAS MÉDIAS DE TEMPERATURA

## EM BAIXOS NÍVEIS DE ELEVAÇÃO 80m

ÁRIAN ALMEIDA CARVALHO (62)98150-5918
WWW.D2D.STUDIO ARIANCARVALHO@mail.com
TURMA A03 Me. AROLD MÁRCIO FERREIRA

## CALÇADÃO BEIRA RIO

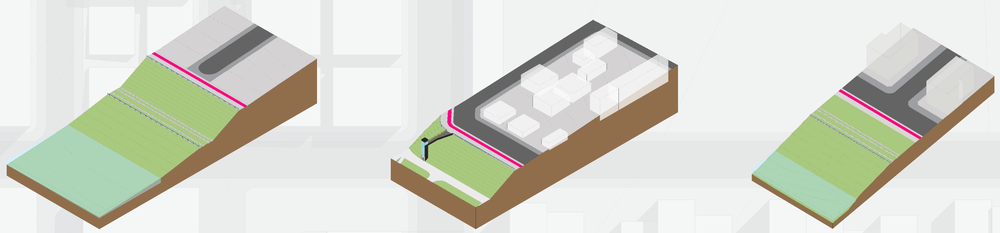
Novas Mobilidades



A criação de uma grande extensão da beira do Rio Madeira, destinado a atividades físicas e novas mobilidades, insere uma nova relação com o rio e a cidade.

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Distancia* | 2.5km |
| *Modalidade* | Mista |
| *Fins* | Lazer |



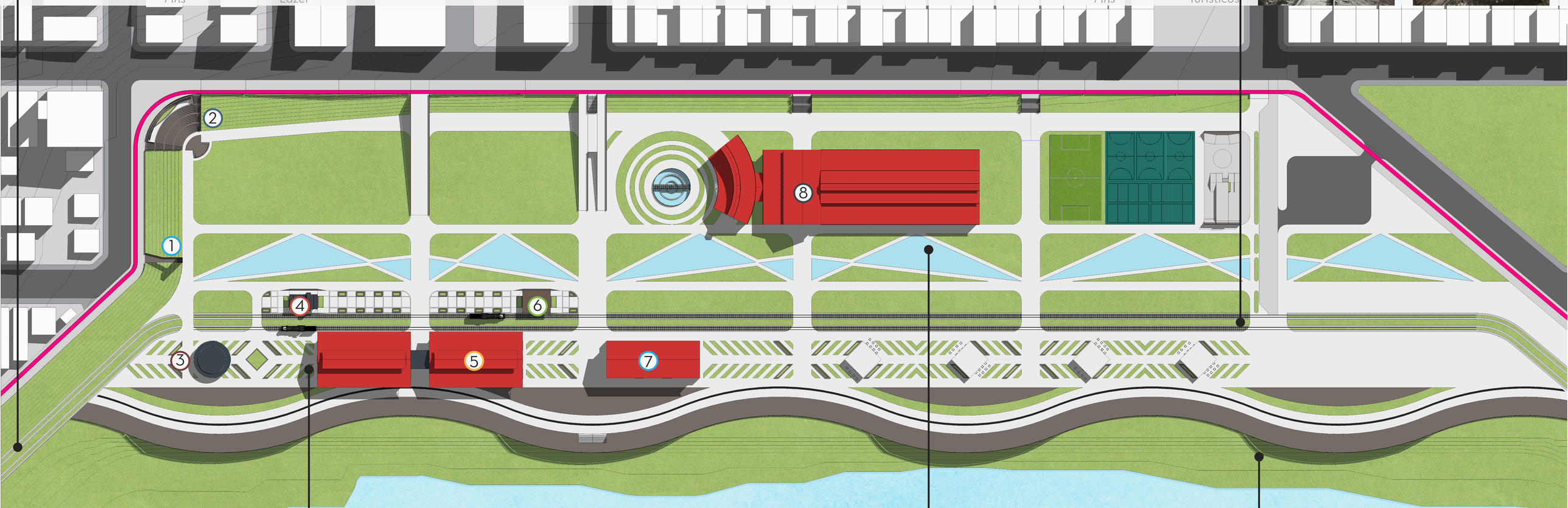
## REATIVAÇÃO DA FERROVIA

Novas Mobilidades

Reativar um pequeno trecho da ferrovia, até a capela de Santo Antônio, edificação do século 19, traz nova vida para a ferrovia e incentiva o turismo da região.

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Distancia* | 7km |
| *Modalidade* | Locomotiva |
| *Fins* | Turísticos |




## MEMÓRIAS DAS SERINGUEIRAS

Novas Mobilidades

A função principal da estrada de ferro sempre foi o escoamento da produção de borracha da região. O que a árvore da seringueira representa para a cultura e história da região é imensurável.

## MEMÓRIAS DAS CORREDEIRAS

Novas Mobilidades

A construção da Usina Hidrelétrica a 7 km do complexo ferroviário afeta não somente parte da história como seu meio natural, fragmentando a memória local.

## MEMÓRIAS DO RIO

Novas Mobilidades

A cultura ribeirinha não vive sem os rios; o meio de vida da população depende deles e interage com eles tanto para sobrevivência como para o lazer.

**EDIFÍCIO 01**

# ELEVADOR URBANO

Novas Mobilidades

Com o intuito de interligar o Calçadão Beira Rio e o Parque Madeira Mamoré, o elevador urbano vence o desnível de 10 metros entre os dois níveis, enquanto proporciona uma excelente vista do parque e do rio.

FICHA TÉCNICA

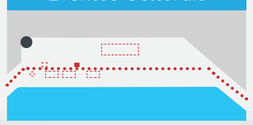
| | |
|---|---|
| *Área* | 15m2 |
| *Pavimentos* | 3 |
| *Altura* | 15.00m |

**1 PERSPECTIVA**

**EDIFÍCIO 02**

# ANTITEATRO DO MADEIRA

Eventos Culturais

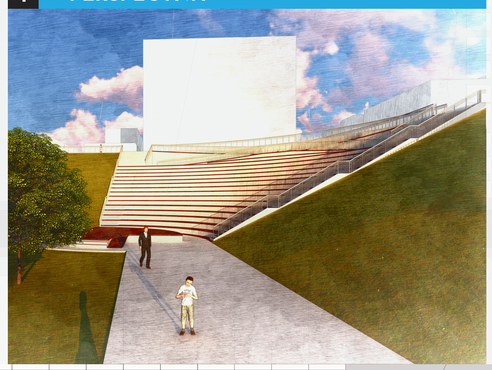


O anfiteatro na realidade já existe atualmente no local; é fruto de um antigo projeto paisagístico dos anos 90. No entanto, ele passa por uma renovação e como mais uma ligação entre níveis.

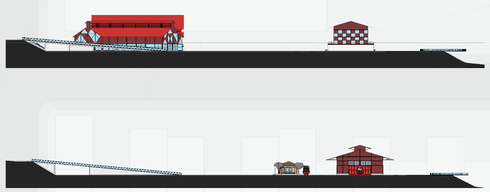
FICHA TÉCNICA

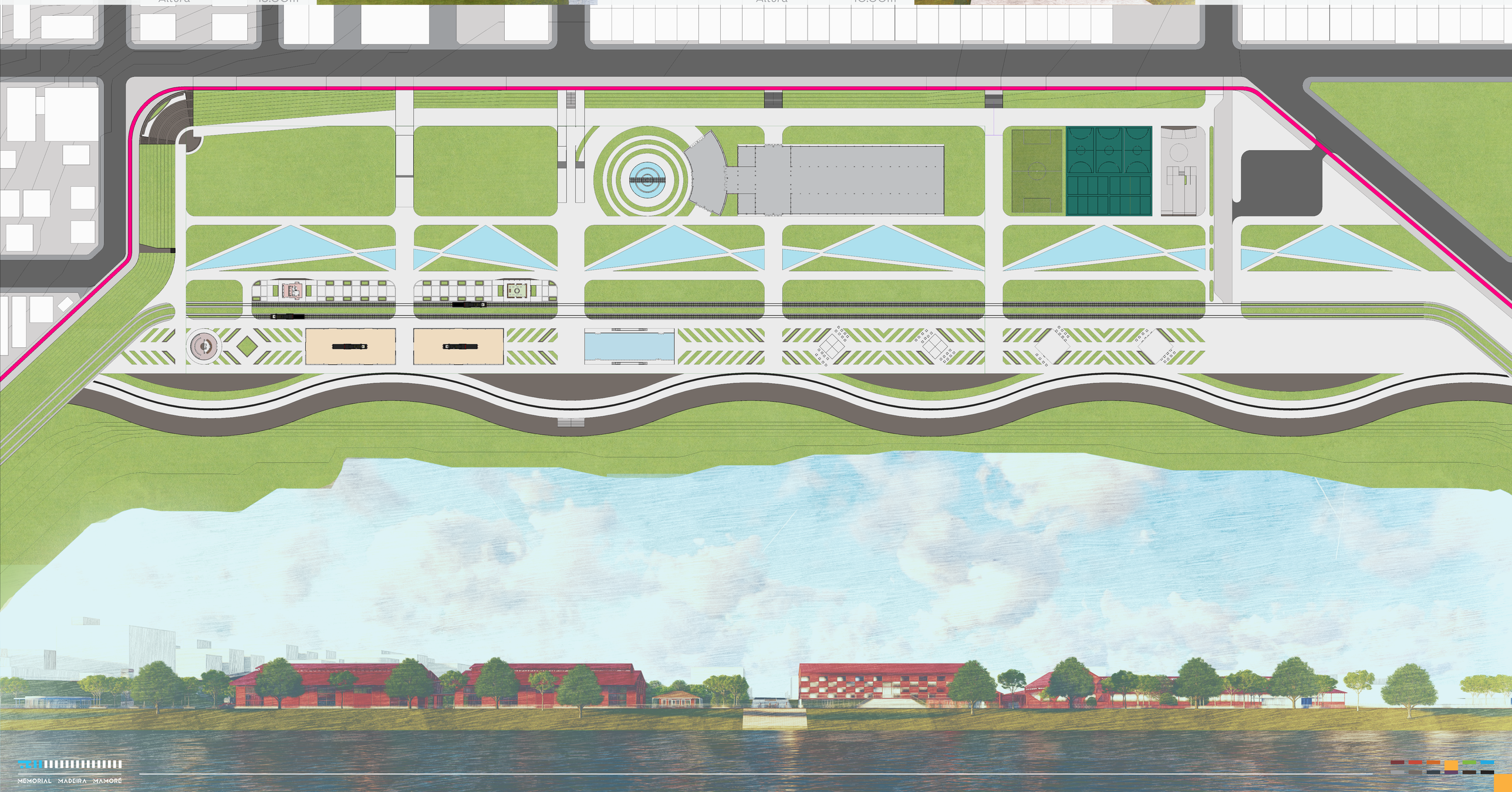
| | |
|---|---|
| *Área* | 770m2 |
| *Pavimentos* | 3 |
| *Altura* | 10.00m |

**1 PERSPECTIVA**



# PERFIL DO TERRENO





## EDIFÍCIO 03

# PAVILHÃO BEIRA RIO

Eventos e Palestras

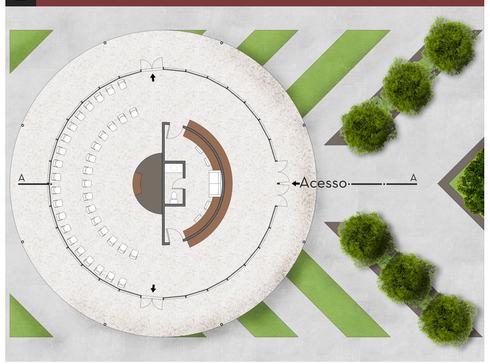
O novo edifício de pavilhão na orla do Rio Madeira compõe a paisagem enquanto oferece um espaço livre para eventos e ocasiões solenes que ocorrem no parque.

FICHA TÉCNICA

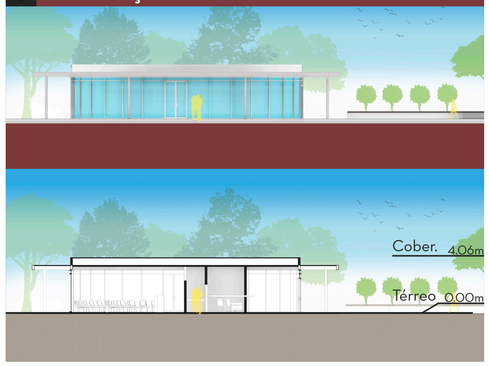
| | |
|---|---|
| *Área* | 200m2 |
| *Pavimentos* | 1 |
| *Altura* | 5.02m |

### 1 PERSPECTIVA

### 2 TÉRREO *ESC 1:200*




### 3 ELEVAÇÃO E CORTE AA *ESC 1:200*




## EDIFÍCIO 04

# ESTAÇÃO NOVA PORTO VELHO

Segurança e Apoio

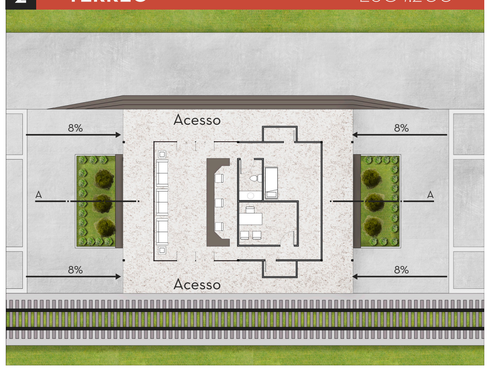
Esta nova adição ao parque ferroviário enfrenta uma problemática constante no local; a falta de segurança e monitoramento, culminando em um centro de apoio.

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Área* | 82m2 |
| *Pavimentos* | 1 |
| *Altura* | 5.38m |

### 1 PERSPECTIVA

### 2 TÉRREO *ESC 1:200*

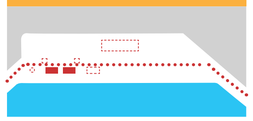



### 3 ELEVAÇÃO E CORTE AA *ESC 1:200*

## EDIFÍCIO 05

# MUSEU MADEIRA-MAMORÉ

História e Cultura



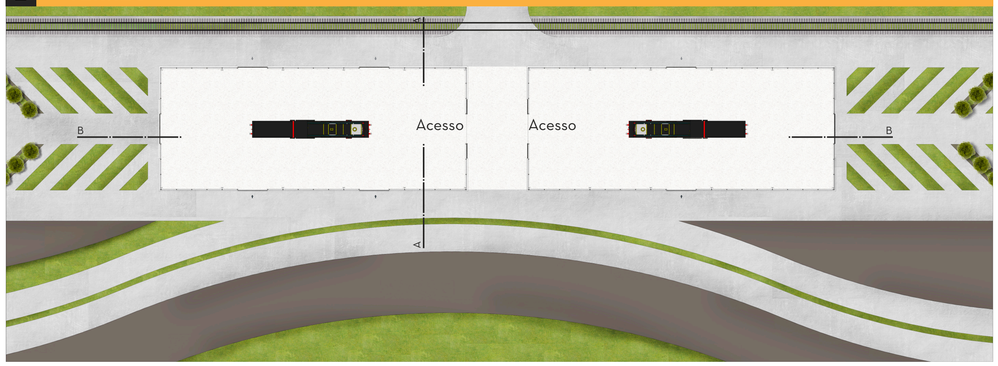
Um dos antigos galpões de armazenamento já exercia a função de museu da ferrovia, mas de forma muito carente. A nova ligação e expansão do espaço para exposição beneficia a história.

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Área* | 3500m |
| *Pavimentos* | 2 (Dois) |
| *Altura* | 13m |

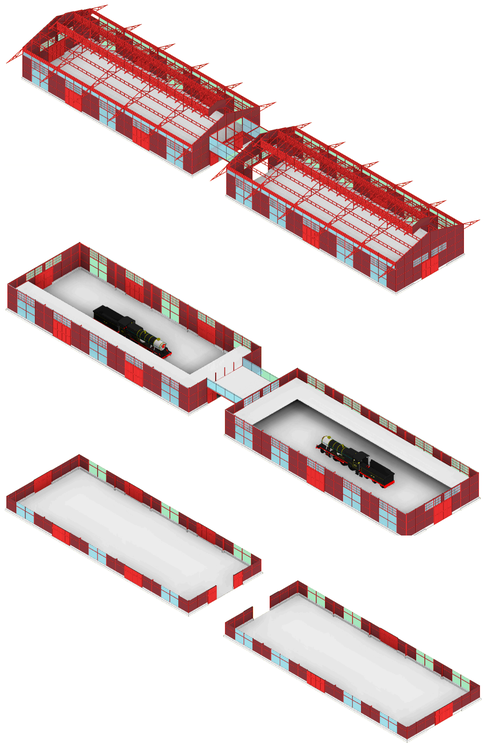
### 1 PERSPECTIVA

### 2 TÉRREO *ESC 1:500*

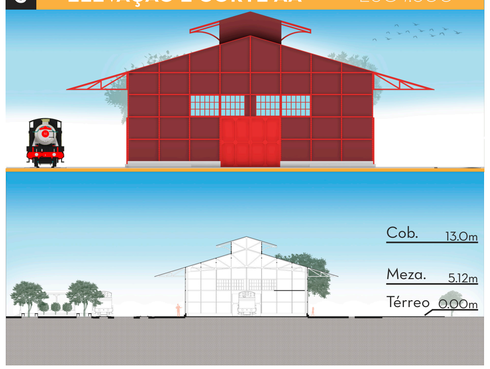



### 3 MEZANINO *ESC 1:500*

### 4 CORTE ISOMÉTRICO



### 5 ELEVAÇÃO E CORTE AA *ESC 1:500*




### 6 ELEVAÇÃO E CORTE BB *ESC 1:500*

## EDIFÍCIO 06

# ESTAÇÃO PORTO VELHO

Informações e Souvenirs

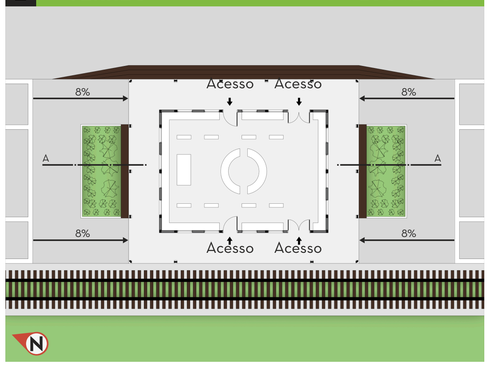
Os moradores de diversas comunidades usavam a ferrovia como transporte. Na nova concepção para o parque, a estação volta a exercer essa função acolhedora.

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Área* | 82m2 |
| *Pavimentos* | 1 |
| *Altura* | 5.38m |

### 1 PERSPECTIVA

### 2 TÉRREO *ESC 1:200*

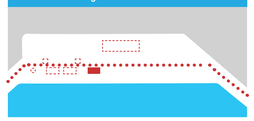



### 3 ELEVAÇÃO E CORTE AA *ESC 1:200*

## EDIFÍCIO 07

# ARQUIVO DE RONDÔNIA

Informações e Souvenirs



O antigo galpão da marinha exerce função excepcional dentro do conjunto de edificações; adapta-se em centro de arquivamento tanto para o acervo do museu quanto do estado e região.

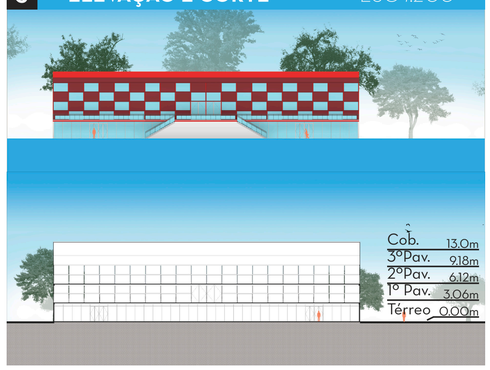
FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---|
| *Área* | 2400m2 |
| *Pavimentos* | 3 |
| *Altura* | 13m |

### 1 PERSPECTIVA

### 2 TÉRREO *ESC 1:200*

### 3 ELEVAÇÃO E CORTE *ESC 1:200*




## EDIFÍCIO 08

# OFICINA DE LOCOMOTIVAS

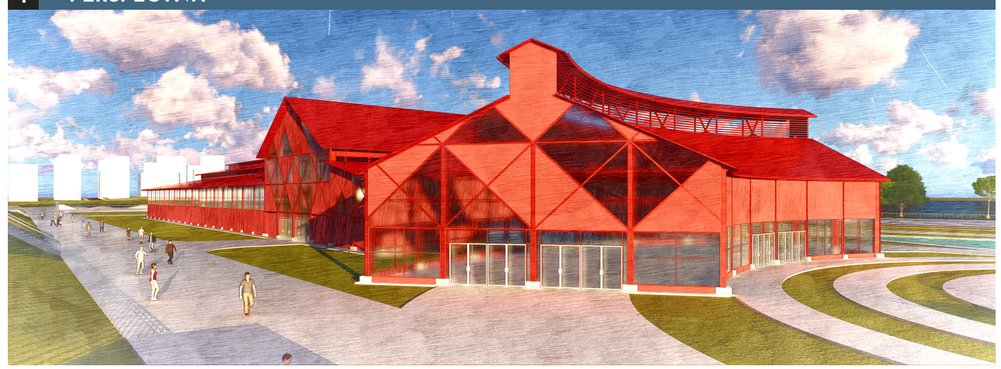
Cultura e Arte

O conjunto de edifícios que compõe as oficinas de locomotivas exaltam a cultura ribeirinha alterando para oficinas culturais, com antiga rotunda como espaço de exposição para produção.

FICHA TÉCNICA

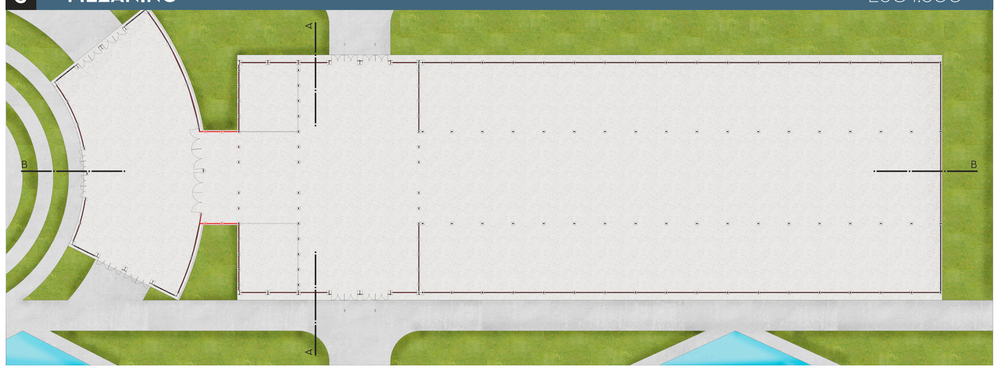
| | |
|---|---|
| *Área* | 5700m |
| *Pavimentos* | 1 |
| *Altura* | 13m |

### 1 PERSPECTIVA

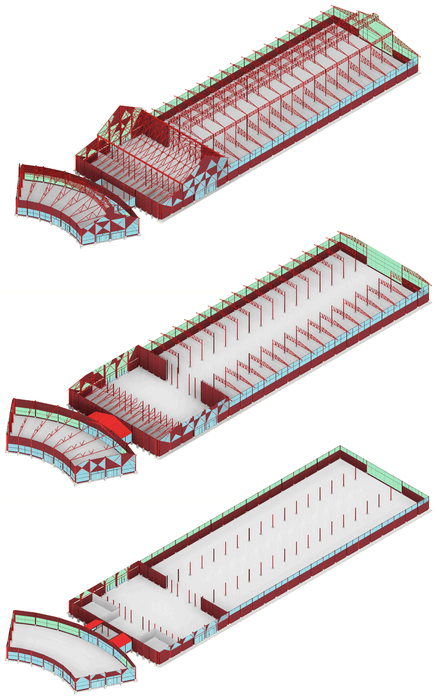


### 2 TÉRREO *ESC 1:500*

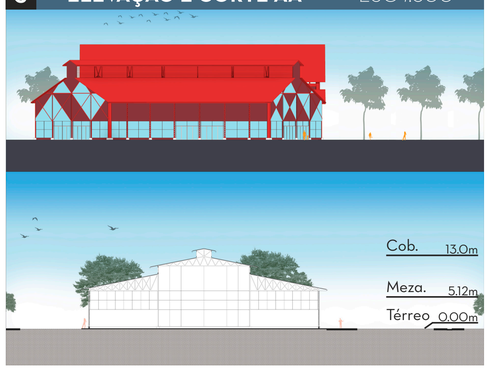
### 3 MEZANINO *ESC 1:500*

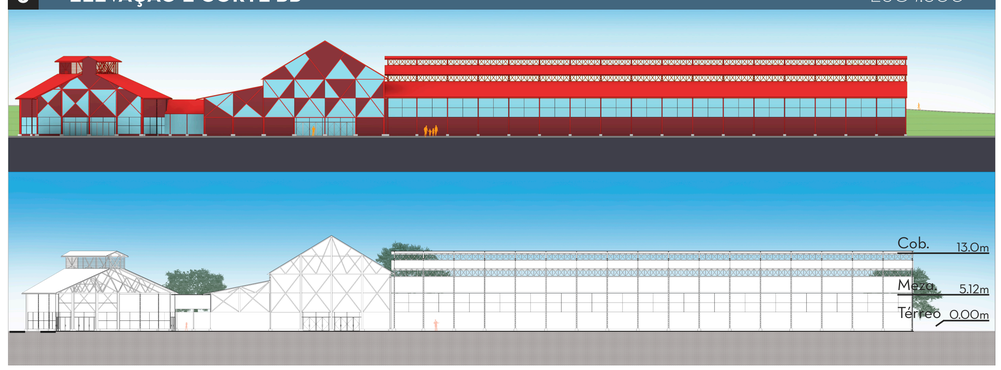



### 4 CORTE ISOMÉTRICO



### 5 ELEVAÇÃO E CORTE AA *ESC 1:500*




### 6 ELEVAÇÃO E CORTE BB *ESC 1:500*